

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi gminnej K420031 Bukowina Tatrzńska - Brzegi - Jurgów w km 0+385 - 0+810 i bieżąca konserwacja istniejącej nawierzchni w km 0+849 - 0+856</b>					
1		<b>REMONT DROGI, ODCINEK km 0+385 - 0+810</b>			
1.1		<b>D-01.00.00 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR AT-03 d.1. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  2*5,5+11	m  m	  22,000	
				RAZEM	22,000
2	KNR AT-03 d.1. 0102-03 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki  2177,5+30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 207,500	
				RAZEM	2 207,500
3	KNR 6 d.1. 0801-02 1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. do 15 cm mechanicznie - do wykorzystania przy utwardzaniu poboczy lub wykonywania zasypów  poz.2+30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 237,500	
				RAZEM	2 237,500
1.2		<b>D-02.00.00 - ROBOTY ZIEMNE</b>			
1.2.1		<b>D-02.01.01 - WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>			
4	KNR 1 d.1. 0307-02 2.1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m w gruntach kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku  10+1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,000	
				RAZEM	11,000
5	KNR 1 d.1. 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi  poz.20*0,4-poz.4 (810-385)*2*1,0*0,6 8,4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  924,000 510,000 8,400	
				RAZEM	1 442,400
1.2.2		<b>D-02.03.01 - WYKONANIE NASYPÓW</b>			
6	KNR 1 d.1. 0407-02 z.sz. 2.2 2.2.2. 9911-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał miejscowy  poz.3*0,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  335,625	
				RAZEM	335,625
7	KNR 1 d.1. 0407-02 z.sz. 2.2 2.2.2. 9911-03 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - materiał kwalifikowany, niewysadzinyowy - pozycja skalkulowana wraz z materiałem i dowozem materiału  (810-385)*2*0,55-poz.6+7,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  139,575	
				RAZEM	139,575
1.3		<b>D-04.00.00, D-05.00.00, D-08.00.00 REMONT JEZDNI</b>			
8	KNR 6 d.1. 0103-03 3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pełna konstrukcja nawierzchni poz.20*1,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 921,875	
				RAZEM	2 921,875
9	KNR AT-04 d.1. 0101-01 3	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny - pełna konstrukcja nawierzchni - geowłóknina separująca poz.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 921,875	
				RAZEM	2 921,875
10	KNR 6 d.1. 0112-06 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego o CBR>=20% i k>=8m/dobę poz.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 921,875	
				RAZEM	2 921,875
11	KNR 6 d.1. 0112-02 3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - pełna konstrukcja nawierzchni - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinyowego o CBR>=60% - projektowana grubość 24 cm Krotność = 0,96 poz.20*1,12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 618,000	
				RAZEM	2 618,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-05	10 cm			
3	analogia	- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni - warstwa wyrównawcza o gr. 3-15cm z destruktu bitumicznego uzyskanego z frezowania 30*1,04	m <sup>2</sup>	31,200	
				RAZEM	31,200
13	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-02	- pełna konstrukcja nawierzchni			
3		- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie poz.20*1,07	m <sup>2</sup>	2 501,125	
				RAZEM	2 501,125
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-01	(poz.20+30)*1,035	m <sup>2</sup>	2 450,363	
3				RAZEM	2 450,363
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0308-01	- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70			
3		dr. główna: (poz.20+30)*1,035	m <sup>2</sup>	2 450,363	
				RAZEM	2 450,363
16	KNR AT-04	Ułożenie na warstwie bitumicznej geosiatki wzmacniającej z włókna szklanego o wytr. 120x120kN	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-01	- geosiatka na całej szerokości jezdni			
3	analiza indywidualna	dr. główna: (poz.20+30)*1,03	m <sup>2</sup>	2 438,525	
				RAZEM	2 438,525
17	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02	dr. główna: (poz.20+30)*1,03	m <sup>2</sup>	2 438,525	
3				RAZEM	2 438,525
18	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0308-02	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70			
3		dr. główna: (poz.20+30)*1,02	m <sup>2</sup>	2 414,850	
				RAZEM	2 414,850
19	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-02	dr. główna: poz.20*1,02	m <sup>2</sup>	2 384,250	
3				RAZEM	2 384,250
20	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z dowozem	m <sup>2</sup>		
d.1.	0309-02	- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70			
3		dr. główna: 2337,5	m <sup>2</sup>	2 337,500	
				RAZEM	2 337,500
1.4		<b>D-04.04.01 - POBOCZA</b>			
21	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-05	10 cm			
4		- dolna warstwa poboczy drogowych z kruszywa łamanego 2*(810-385)*0,85	m <sup>2</sup>	722,500	
				RAZEM	722,500
22	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0113-04	- górna warstwa poboczy drogowych z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania			
4		- projektowana grubość 5cm Krotność = 0,625 2*(810-385)*0,75	m <sup>2</sup>	637,500	
				RAZEM	637,500
23	KNNR 6	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamieniem o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1.	1001-03	poz.22	m <sup>2</sup>	637,500	
4				RAZEM	637,500
1.5		<b>D-07.00.00 - URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24	KNR 2-31 d.1. 0704-01 5	Bariery ochronne drogowe U-14a; N2 lub H1, A, W6 - system kompletny - wymiana i uzupełnienie 24*2	m m	 48,000	
				RAZEM	48,000
25	KNNR 6 d.1. 0702-01 5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
26	KNNR 6 d.1. 0702-04 5	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2  2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
1.6		<b>D-06.01.01 - REMONT ROWÓW</b>			
27	KNNR 6 d.1. 1302-02 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  307	m m	 307,000	
				RAZEM	307,000
28	KNNR 6 d.1. 1302-03 6	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy  46	m m	 46,000	
				RAZEM	46,000
29	KNNR 6 d.1. 0605-04 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm  8	szt. szt.	 8,000	
				RAZEM	8,000
30	KNNR 10 d.1. 0410-03 6	Umocnienie rowu na wlocie i wylocie z przepustu z kamienia łamanego śr. gr. 30-50cm układanego na zaprawie cementowej  8*0,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,200	
				RAZEM	3,200
2		<b>BIEŻĄCA KONSERWACJA DROGI, ODCINEK km 0+849 - 0+856</b>			
2.1		<b>D-04.00.00, D-05.00.00, D-08.00.00 BIEŻĄCE UTRZYMANIE JEZDNI</b>			
31	KNR AT-03 d.2. 0202-02 1	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2  dr. główna: poz.32*1,02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,600	
				RAZEM	30,600
32	KNNR 6 d.2. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) wraz z dowozem - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dr. główna: 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,000	
				RAZEM	30,000
2.2		<b>D-04.04.01 - BIEŻĄCA KONSERWACJA POBOCZY</b>			
33	KNNR 6 d.2. 0113-05 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dolna warstwa poboczy drogowych z kruszywa łamanego 2*(856-849)*0,85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11,900	
				RAZEM	11,900
34	KNNR 6 d.2. 0113-04 2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - górna warstwa poboczy drogowych z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - projektowana grubość 5cm Krotność = 0,625 2*(856-849)*0,75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,500	
				RAZEM	10,500
35	KNNR 6 d.2. 1001-03 2	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamieniem o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm3/m2  poz.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10,500	
				RAZEM	10,500
2.3		<b>D-06.01.01 - BIEŻĄCA KONSERWACJA ROWÓW</b>			
36	KNNR 6 d.2. 1302-02 3	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm  10,5	m m	 10,500	
				RAZEM	10,500

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.2.	1302-03				
3		25	m	25,000	
				RAZEM	25,000
38	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm	szt		
d.2.	0605-04				
3		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
39	KNNR 10	Umocnienie rowu na wlocie i wylocie z przepustu z kamienia łamanego śr. gr. 30-50cm układanego na zaprawie cementowej	m <sup>3</sup>		
d.2.	0410-03				
3		1*0,4	m <sup>3</sup>	0,400	
				RAZEM	0,400